

ZNACI ZA REGULISANJE PLOVIDBE

A.1 - Zabranjen prolaz (opšti znak)



A.1 - Zabranjen prolaz (crvena svetla)

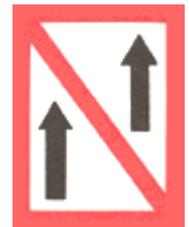


A.1 - Zabranjen prolaz (crvena zastave)

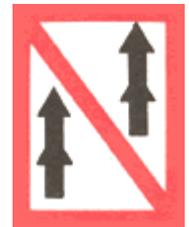


napomena: dve table, dva svetla ili dve zastave postavljene jedna iznad druge ukazuju na zabranu dužeg trajanja

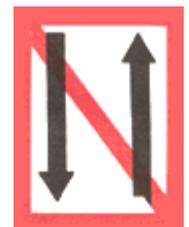
A.2 -Zabrana svih vrsta prestizanja



A.3 - Zabrana svih vrsta prestizanja
odnosi se samo na medjusobno
prestizanje sastava



A.4 - Zabranjeno susretanje i prestizanje



A.5 - Zabrana stajanja
(sidrenja ili vezivanja uz obalu)



A.5.1 - Zabrana stajanja brodova na širini označenoj u metrima
(mereno od znaka)



A.6 - Zabrana sidrenja i vučenja sidra
užadi i lanaca



A.7 - Zabranjeno vezivanje uz obalu



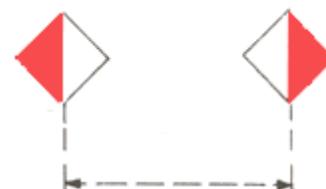
A.8 - Zabrana okretanja



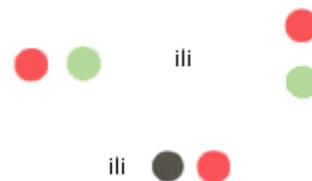
A.9 - Zabrana pravljenja talasa
ili povlačenja vode



A.10 - Zabranjeno ploviti izvan
označenog prostora
(prolazi kroz mostove brane)



A.11 - Zabranjen prolazak ali treba izvršiti pripreme za otplovljavanje



A.12 - Zabrana plovidbe brodova sa sopstvenim pogonom



A.13 - Opšta zabrana plovidbe sportskim brodovima i brodovima za razonodu



A.14 - Zabrana skijanja na vodi



A.15 - Zabrana plovidbe za jedrilice



A.16 - Zabrana plovidbe brodovima koji nemaju ni sopstveni pogon ni jedra



A.17 - Zabrana plovidbe na daskama sa jedrima



A.18 - Kraj zone brze plovitbe
malih sportskih brodova
i brodova za razonodu

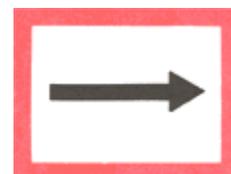


A.19 - Zabrana spuštanja brodova
na vodu ili izvlačenja na obalu



B - ZNACI OBAVEZE

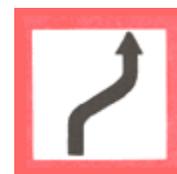
B.1 - Obavezna plovitba prevcem
koji označava strelica



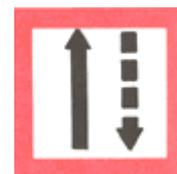
B.2 - a) Obavezno skretanje prema
levoj strani plovnog puta



b) Obavezno skretanje prema
desnoj strani plovnog puta



B.3 - a) Obavezna plovitba levom
stranom plovnog puta



b) Obavezna plovidba desnom stranom plovnog puta



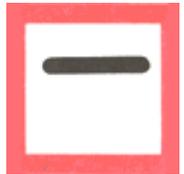
B.4 - a) Obavezan prelazak na levu stranu plovnog puta



b) Obavezan prelazak na desnu stranu plovnog puta



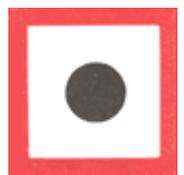
B.5 - Obavezno zaustavljanje u uslovima koji su predvidjeni ovim pravilima



B.6 - Obaveza da se ne sme preći označena brzina (u km/h)



B.7 - Obaveza davanja zvučnog znaka



B.8 - Obaveza obraćanja posebne pažnje



B.9 - Obaveza da se ne sme uploviti u glavni plovni put ili preći preko njega ako će taj manevar prinuditi brodove koji plove na tom plovnom putu da promene svoj pravac ili brzinu



B.10 - Obaveza brodova koji se kreću da u slučaju potrebe promene svoj pravac ili brzinu da bi ustupili put brodovima koji izlaze iz pristaništa ili pritoka



B.11 - a) Obaveza da se stupi u radio, telefonsku vezu



b) Obaveza da se stupi u radio, telefonsku vezu na talasnoj dužini koja je navedena na znaku



C - ZNACI OGRANIČENJA

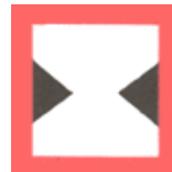
C.1 - Ograničena dubina



C.2 - Ograničena slobodna visina iznad nivoa vode

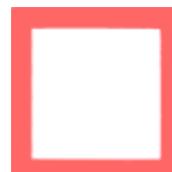


C.3 - Ograničena širina prolaza
ili plovnog puta



napomena: na znacima C.1, C.2, C.3, mogu da budu upisane brojke koje u metrima označavaju dubinu, slobodnu visinu iznad nivoa vode i širinu plovnog puta ili prolaza

C.4 - Postoje ograničenja u plovidbi,
potražite obaveštenja



C.5 - Plovni put je udaljen od desne
(leve) obale: broj ispisan na znaku
označava u metrima udaljenost na kojoj treba da se drže brodovi



D - ZNACI PREPORUKE

D.1 - a) Preporučeni otvor:
u oba pravca



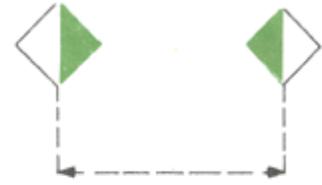
b) Preporučeni otvor:
samo u navedenom smeru
(prolazak u suprotnom smeru
je zabranjen)



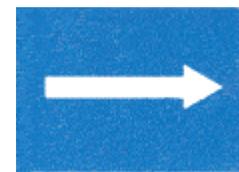
c) Preporučeni otvor:
samo u navedenom smeru
(prolazak u suprotnom smeru
je zabranjen)



D.2 - Preporuka da se plovi u obeleženom
prostoru (ispod mostova i prilikom
prolaska kroz brane)



D.3 - Preporučuje se plovidba u smeru
koji označava strelica



u smeru od stalnog belog svetla
prema trepćućem belom svetlu



E - ZNACI OBAVEŠTENJA

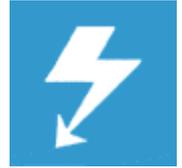
E.1 - Slobodan prolaz (opšti znak)
- ili tabla



- ili zeleno svetlo
- ili zelene zastave



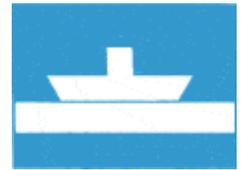
E.2 - Znak za žičane vodove preko plovnog puta



E.3 - Brana



E.4 - a) Skela koja ne plovi slobodno



b) Skela koja plovi slobodno



E.5 - Mesta na kojima je dozvoljeno stajanje (na sidru ili vezan uz obalu)



E.5.1 - Dozvoljeno stajanje na delu vodene površine, na širini označenoj u metrima, mereno od table



E.5.2 - Dozvoljeno stajanje na delu vodene površine izmedju:dva rastojanja koja su ispisana na tabli u metrima, mereno od table



E.5.3 - Maksimalan broj brodova kojima je dozvoljeno da stoje jedan pored drugog



E.5.4 - Mesto za stajanje brodova bez posade, izuzev brodova koji danju dižu plavi ili crveni konus



E.5.5 - Mesto za stajanje brodova bez posade, koji danju podižu plavi konus



E.5.6 - Mesto za stajanje brodova bez posade, koji danju podižu crveni konus



E.5.7 - Mesto za stajanje brodova bez posade, izuzev brodova koji danju dižu plavi ili crveni konus



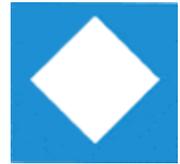
E.5.8 - Mesto za stajanje brodova sa posadom, koji danju dižu plavi konus



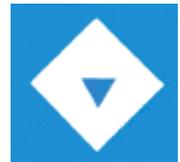
E.5.9 - Mesto za stajanje brodova sa posadom, koji danju dižu crveni konus



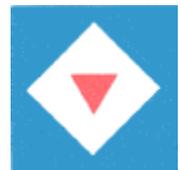
E.5.10 - Mesto za stajanje brodova sa posadom i bez posade, izuzev brodova koji danju dižu plavi ili crveni konus



E.5.11 - Mesto za stajanje brodova sa posadom i bez posade, izuzev brodova koji danju dižu plavi konus



E.5.12 - Mesto za stajanje brodova sa posadom i bez posade, izuzev brodova koji danju dižu crveni konus



E.6 - Dozvoljeno stajanje na sidru, ili vučenje sidara, užadi i lanaca



E.7 - Dozvoljeno vezivanje uz obalu



E.7.1 - Deo pristaništa predviđen za utovar i istovar transportnih sredstava (Obaveštenje o maksimalno dozvoljenom vremenu stajanja može biti dodatno navedeno na tabli obaveštenja koja se postavlja ispod znaka



E.8 - Označavanje mesta za okretanje



E.9 - a) - b) Plovni put na koji se nailazi smatra se pritokom plovnog puta po kojem plovi brod



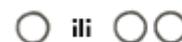
E.10 - a) - b) Plovni put kojim se plovi smatra se za pritoku puta na koji se nailazi



E.11 - Prestanak važenja zabrane ili obaveze koja važi za jedan smer, plovidbe ili prestanka nekog ograničenja



E.12 - a) Znaci upozorenja:
jedno ili dva bela svetla
- stalno svetlo (svetla),
ispred se nalazi prepreka, zaustavljanje obavezno, ukoliko je to propisano
pravilima



E.12 - b) Trepćuće svetlo (svetla):
prolazak dozvoljen



E.13 - Mesto za uzimanje pitke vode



E.14 - Mesto sa telefonom



E.15 - Dozvoljena plovidba brodovima sa sopstvenim pogonom



E.16 - Dozvoljena plovidba sportskim brodovima i brodovima za razonodu

SPORT

E.17 - Dozvoljeno skijanje na vodi



E.18 - Dozvoljena plovidba jedrilica



E.19 - Dozvoljena plovidba brodova na vesla



E.20 - Dozvoljena plovidba na daskama sa jedrom



E.21 - Dozvoljena brza vožnja malih sportskih brodova i brodova za razonodu



E.22 - Dozvoljena spuštanje malih brodova u vodu, ili izvlačenje na obalu



E.23 - Mogućnost dobijanja informacija o uslovima plovidbe radio-telefonskom vezom na talasnoj dužini navedenoj na tabeli

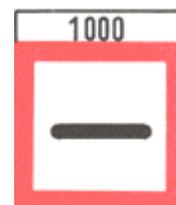


DOPUNSKI ZNACI

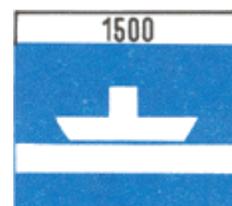
1. Table sa natpisima na kojima je označeno rastojanje na kome počinju da važe propisi ili posebni uslovi koji su navedeni osnovnim zakonom

napomena:
ove table se postavljaju iznad osnovnih znakova

PRIMER:
Zaustavljanje posle 1000m



PRIMER:
Skela koja se ne kreće samostalno udaljena je 1500m

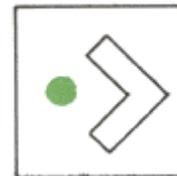


DOPUNSKI SVETLOSNI ZNACI

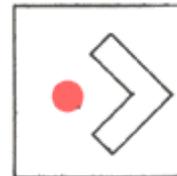
Bela svetleća strelica zajedno sa pojedinim svetlima označava:



primer:
a) Sa zelenim svetlom ulaz u bazen u pravcu strelice dozvoljen



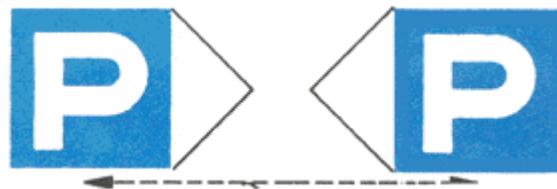
primer:
b) Sa crvenim svetlom ulaz u bazen u pravcu strelice zabranjen



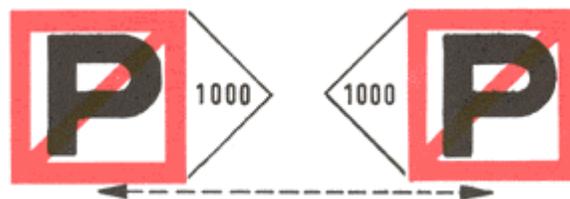
3. Strelice koje pokazuju pravac deonice na koju se odnosi osnovni znak

napomena: Nije obavezno da strelice budu bele boje i mogu da se nalaze pored osnovnog znaka ili ispod njega

primer:
dozvoljeno stajanje



primer:
zabranjeno stajanje
(na rastojanju od 1000 metara)



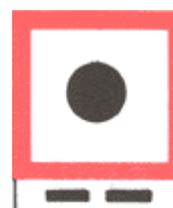
4. Table sa natpisima koje daju dopunska objašnjenja ili obaveštenja

napomena: Ove table se postavljaju ispod osnovnog znaka

primer:
Carina:
Zaustavljanje radi carinske kontrole



primer:
Dati dugi zvučni znak



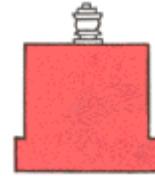
OBELEŽAVANJE PLOVNOG PUTA I

A. Znaci kojima se obeležavaju ivice plovnog puta

A.1 - Desna strana plovnog puta

Danju: Bova

Crvene bove, uglavnom cilindričnog oblika ili crveni plovak i motka.



Danju:

Crveni plovak, sa znakom cilindričnog oblika



Danju:

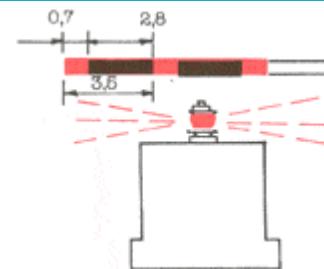
Crvena motka sa znakom, cilindričnog oblika



napomena: ukoliko bove i plovci nisu cilindričnog oblika, crveni gornji znak cilindričnog oblika je obavezan.

Noću:

Crveno ritmički trepćuće svetlo



napomena: Znaci A.1 služe za označavanje granice plovnog puta kao i ukazivanje na pravac plovidbe: oni ogradjuju desnu stranu plovnog puta i opasnosti pored desne obale reke.

OBELEŽAVANJE PLOVNOG PUTA II

A. Znaci kojima se obeležavaju ivice plovnog puta

A.2 - Leve strana plovnog puta

Danju: Bova

Zelene bove uglavnom konusnog oblika ili zeleni plovak i motka



Danju:

Plovak sa znakom, konusnog oblika



Danju:

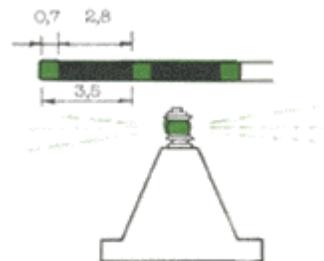
Motka sa znakom, konusnog oblika



napomena: ukoliko bove ili motke nisu konusnog oblika, zeleni znak na vrhu konusnog oblika je obavezan

Noću:

Zelena ritmički trepćuće svetlo



napomena: Znaci A.2 služe za označavanje granice plovnog puta kao i ukazivanje na pravac plovidbe: oni ogradjuju levu stranu plovnog puta i opasnosti pored leve obale reke.

OBELEŽAVANJE PLOVNOG PUTA III

A. Znaci kojima se obeležavaju ivice plovnog puta

A.3 - Račvanje plovnog puta

Danju:

Bove uglavnom sfernog oblika sa horizontalnim zelenim i crvenim linijama, ili plovci i motke sa horizontalnim crvenim i zelenim linijama

svetleća bova

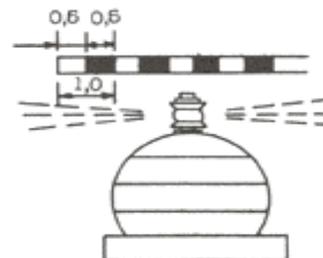


Danju:
Motka sa znakom sfernog oblika



napomena: Prisustvo znaka sfernog oblika sa crvenim i zelenim linijama na vrhu znaka obavezno je za plovke i bove ukoliko isti nisu sfernog oblika.

Noću:
Belo svetlo sa prekidima

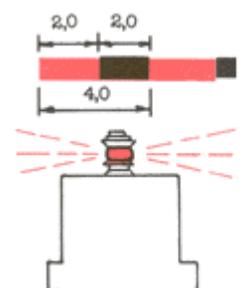


napomena: Znaci A.3 služe za označavanje mesta račvanja ili spajanja plovnog puta. A osim toga obeležavaju i plovidbene opasnosti koje se nalaze u plovnom putu. Nizvodni i uzvodni brodovi pored ovih zakona mogu da prodju bilo levo, bilo desno.

A.5 - Desne svetleće bove koje ogradjuju desnu stranu plovnog puta od mesta stajanja



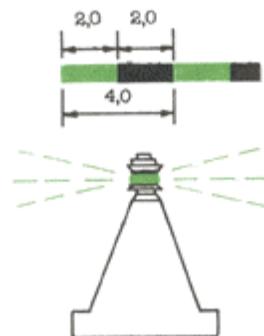
A.5 - Desne svetleće bove koje ogradjuju desnu stranu plovnog puta od mesta stajanja



A.6 - Leve svetleće bove koje ogradjuju levu stranu plovnog puta od mesta stajanja



A.6 - Leve svetleće bove koje ogradjuju levu stranu plovnog puta od mesta stajanja



B. - Znaci koji se postavljaju na obali za označavanje položaja plovnog puta
- Znaci koji obeležavaju položaj plovnog puta u odnosu na obalu

B.1 - Na desnoj obali

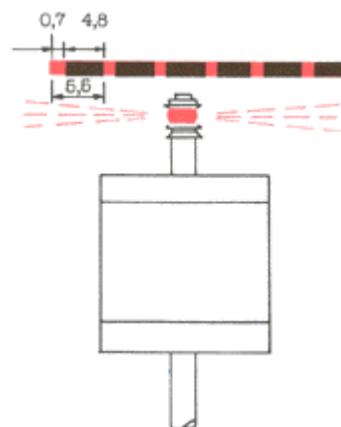
Danju:

Kvadratne table (sa horizontalnim i vertikalnim stranama)
crvena sa belom horizontalnom trakom sa dve strane



Noću:

Crveno ritmički trepćuće svetlo
(svetionik)

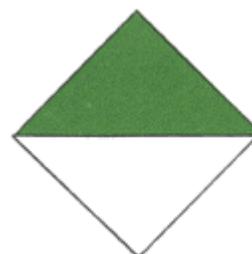


napomena: Znak B.1 (svetlo-svetionik na desnoj obali) označava približno pravac plovnog puta u odnosu na obalu i zajedno sa znacima na vodi ogradjuje plovni put na mestima gde se on približava desnoj obali reke, a istovremeno služi i kao tačka za orijentaciju

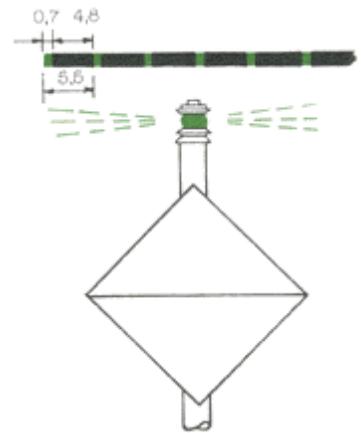
B.2 - Na levoj obali

Danju:

Kvadratne table (sa horizontalnim i vertikalnim stranama)
čija je gornja polovina obojena zelenom bojom, a donja - belom.

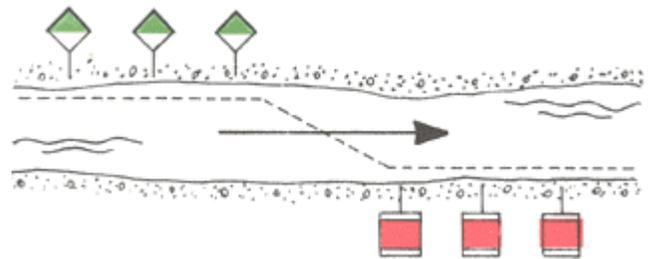


Noću:
Zeleno ritmički trepćuće svetlo
(svetionik)



Napomena: Znak B.2 - (svetlo - svetionik na levoj obali) služi za označavanje približnog pravca plovnog puta u odnosu na obalu i zajedno sa znacima na vodi ogradjuje plovni put na onim mestima gde se on približava levoj obali reke, a istovremeno služi kao orijentaciona tačka

PRIMER:



Znaci za prelazak na drugu stranu plovnog puta

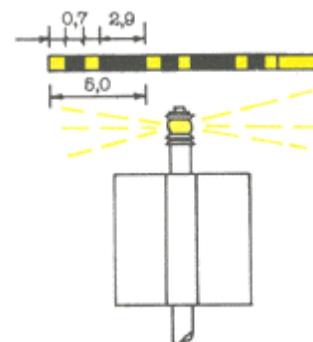
Ako se želi poboljšati gore navedeno obeležavanje to se može izvršiti sa posebnim znacima, odnosno označiti pravac plovnog puta sa jedne obale reke na drugu (prelaz)

Znak B.3 - Na desnoj obali

Danju:
žute kvadratne table (sa horizontalnim i vertikalnim stranama) sa crnom vertikalnom trakom po sredini



Noću:
Žuto svetlo (dozvoljava se svetlo sa ograničenim trajanjem svetlosti) sa dva bljeska

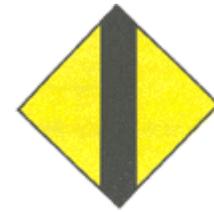


Napomena: Znak B.3 - (desni znak prelaza) služi za obeležavanje početka i kraja prelaza plovnog puta od jedne obale ka drugoj

Znak B.4 - Na levoj obali

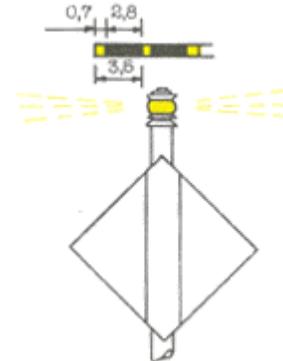
Danju:

žute kvadratne table (čije su dijagonale horizontalne i vertikalne) sa crnom vertikalnom trakom po sredini

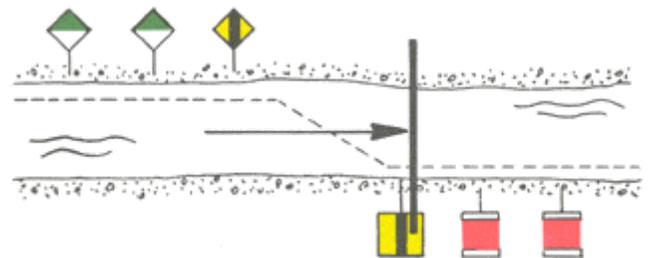


Noću:

Žuto svetlo (dozvoljava se svetlo sa ograničenim trajanjem svetlosti) sa jednim bljeskom



PRIMER:
označavanje
prelaza stubovima
pokrivenog smera



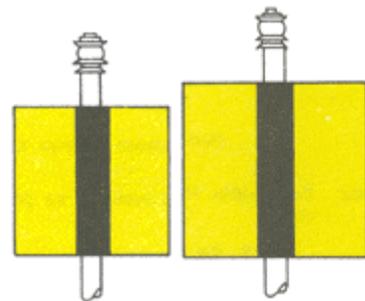
Napomena: Znak B.4 - (levi znak prelaza) služi za obeležavanje početka i kraja prelaza plovnog puta od jedne obale ka drugoj

Označavanje prelaza stubovima pokrivenog smera

Ukoliko je potrebno označiti osu dugog prelaza na plovnom putu, može se koristiti pokriveni smer dva jednaka znaka B.3 ili B.4 smeštena jedan iza drugog s tim što prednji znak treba da se postavi na manjoj visini u odnosu na zadnji - linija koja spaja ove znake predstavlja osu prelaska

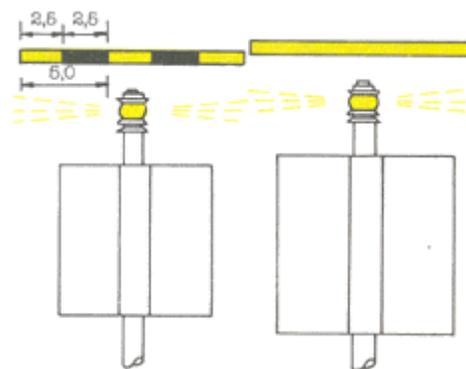
B.5 - Pokriveni smerovi desne obale

Danju: Dve žute table tipa B.3 -
Prednja i zadnja



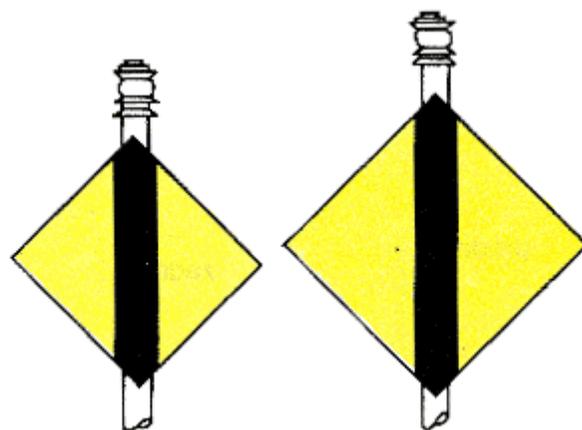
Noću: Žuta svetla: Ritam prednjeg svetla je sa prekidima ,
zadnje svetlo je stalno

prednja i zadnja -



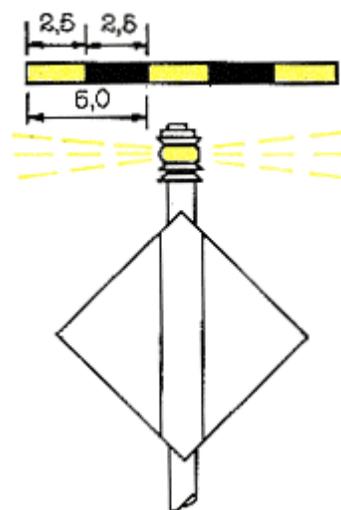
B.6. Pokriveni smerovi leve obale

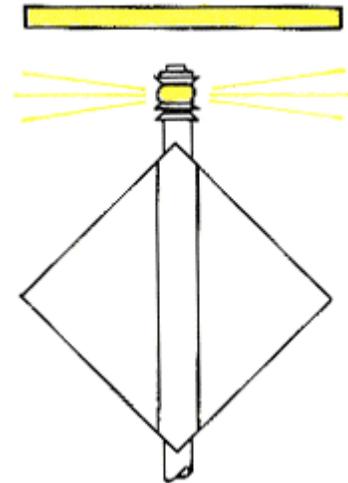
Danju: Dve žute table tipa B.4 -
Prednja i zadnja



Noću: Žuta svetla: Ritam prednjeg svetla je sa prekidima ,
zadnje svetlo je stalno

prednje i zadnje -





A. Obalski znak koji ogradjuje opasna mesta i navigacione prepreke Znaci koji se postavljaju na obali

C.1. - Znak koji ogradjuje opasna mesta na desnoj obali

Danju: Bela trouglasta tabla sa vrhom na dole oivicena crvenom trakom.

Znak koji ogradjuje opasna mesta na desnoj obali služi kao pomoćni znak koji obeležava svaku gradjevinu koja dopire u rečno korito (kameni nabačaj i ostalo) ali moze služiti i za obeležavanje isturenih delova obale, koji su preplavljeni u periodu visokih voda



C.2. - Levi obalni znak koji ogradjuje opasna mesta

Danju: Bela trougaona, sa vrhom na gore oivicen zelenom trakom

Znak na levoj obali koji ogradjuje opasna mesta, služi kao pomoćni znak za obeležavanje svake gradjevine koja dopire u rečno korito (kameni nabačaj i slicno) ali moze služiti i za obeležavanje isturenih delova koji su poplavljeni u periodu visokih voda.



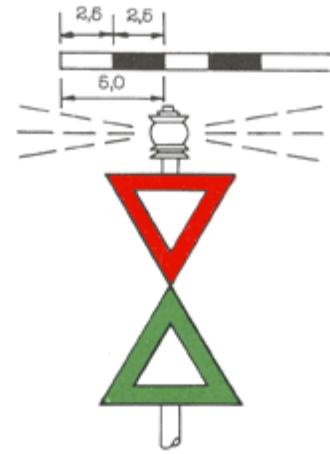
C.3. - Srednji obalni znak-ukoliko je prolazak moguć sa obe strane (obalno svetlo)

Danju: dve bele trougaone table okrenute jedna prema drugoj vrhovima od kojih je gornji oivicen crvenom linijom, a donji - zelenom



Noću: Belo svetlo sa prekidima

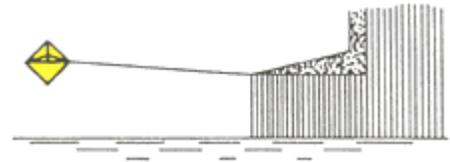
Znak C.3 se postavlja na krajevima ostrva na tačkama na kojima ostrvo deli korito reke na dva plovna rukavca kao i na obali na ušću kanala i plovnih pritoka.



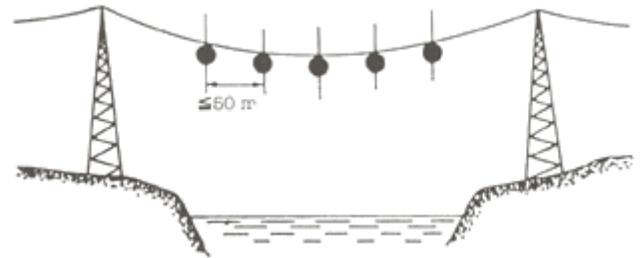
D. Dopunsko obeležavanje za plovidbu uz korišćenje radara

D.1. - Znaci za obeležavanje stubova mostova

1. Za ove svrhe koriste se bove A.1 i A.2 sa radarskim reflektorima (koji se postavljaju uzvodno i nizvodno od stubova)
2. Nosači sa radarskim reflektorima koji se postavljaju na stubovima mostova
(desno - Obeležavanje vazdušnih linija električnih vodova)



1. Radarski reflektori koji se postavljaju, u slučaju potrebe, na električnim vodovima daju na radaru sliku u vidu niza tačaka koje označavaju vazdušni električni vod)



1. Radarski reflektori na žutim bovama se, u slučaju potrebe, postavljaju u parovima kod svake obale (svaki par daje na radaru sliku u vidu dve tačke koje se nalaze jedna pored druge i označavaju vazdušni električni vod)

